

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

- в цикле ОП добавлены дисциплины "Информационные технологии в профессиональной деятельности" - 74 часа и "Транспортная безопасность" - 116 часов, добавлены часы по дисциплинам: метрология, стандартизация и сертификация - 3 часа, железные дороги - 12 часов, охрана труда - 3 часа, безопасность жизнедеятельности - 8 часов.

- в ПМ1 добавлены часы на МДК.01.01 - 254 часа, МДК 01.02 -57 часов, добавлены МДК.01.03 - 76 часов, МДК.01.04 - 60 часов;

- в ПМ2 добавлены часы на МДК.02.01. - 10 часов;

- в ПМ3 добавлены часы на МДК.03.01 - 39 часов;

- в ПМ4 добавлены часы на МДК.4.1 - 358 часов;

Всего распределено 1350 часов.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на третьем курсе (6 семестр – 9 недель) и четвертом курсе (7 семестр – 6 недель, 8 семестр – 2 недели) на базе предприятий железнодорожного транспорта. По результатам изучения ПМ Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих студентам присваивается (после сдачи экзамена) квалификация по профессии слесарь по ремонту подвижного состава. На четвертом курсе (8 семестр – 4 недели) студенты проходят преддипломную практику на базовом предприятии, в период которой собирают материал для дипломного проекта. Государственная (итоговая) аттестация включает подготовку (4 недели) и защиту дипломного проекта (2 недели).

Согласовано

Заместитель директора по учебной работе


И.В. Дурынин


Директор учебного центра
ФГБОУ ВПО РИТ
А.В. Мазуренко